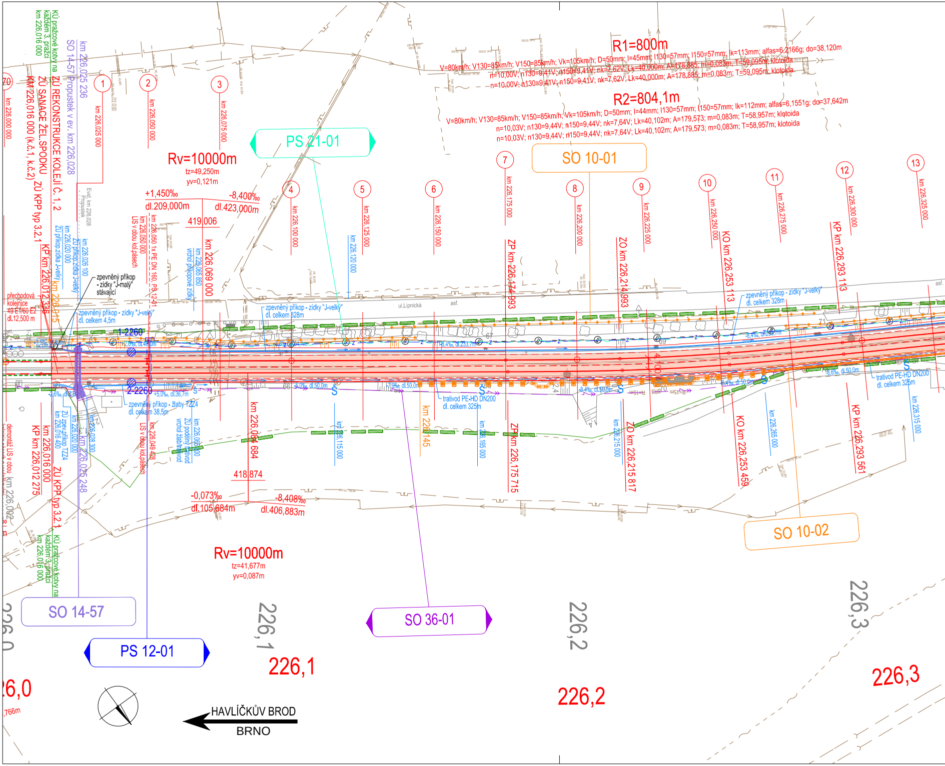
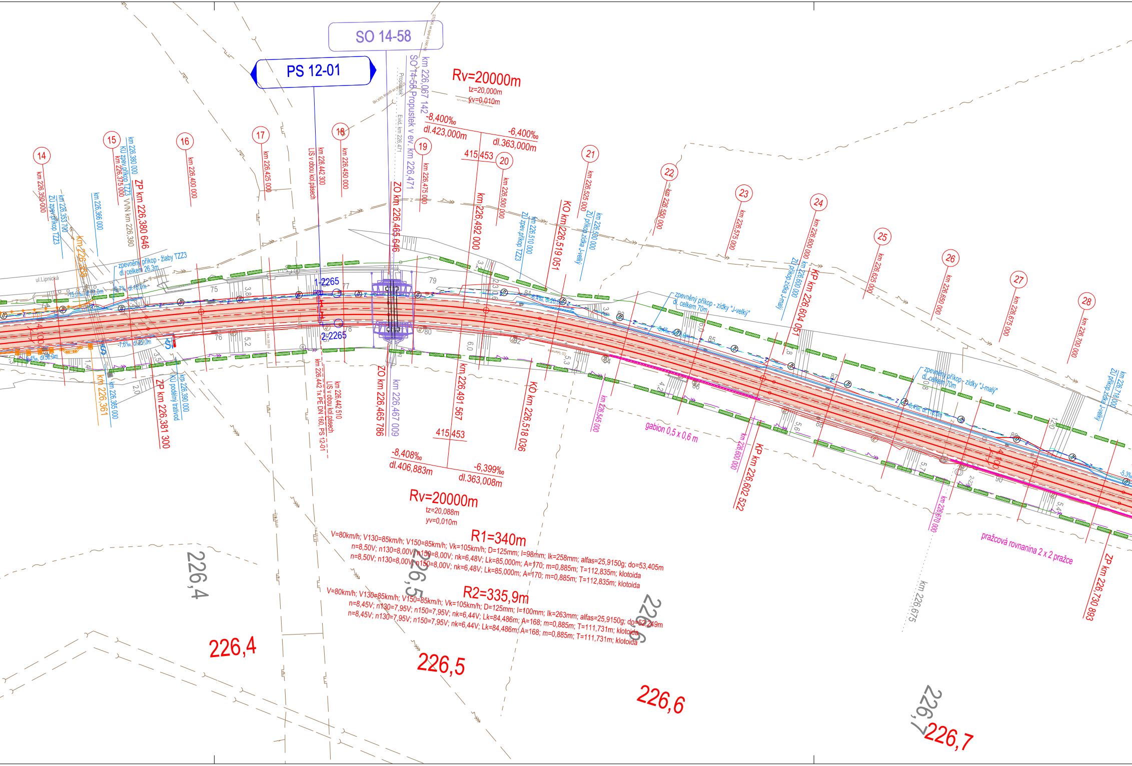

R1=800m
V=80km/h; V130=85km/h; V150=85km/h; Vk=105km/h; D=50mm; I=45mm; I130=57mm; I150=57mm; Ik=113mm; alfas=6,2166g; do=38,120m
n=10,00V; n130=9,41V; n150=9,41V; nk=7,62V; Lk=40,000m; A=178,885; m=0,083m; T=59,095m; klotoida
n=10,00V; n130=9,41V; n150=9,41V; nk=7,62V; Lk=40,000m; A=178,885; m=0,083m; T=59,095m; klotoida
R2=804,1m
V=80km/h; V130=85km/h; V150=85km/h; Vk=105km/h; D=50mm; I=44mm; I130=57mm; I150=57mm; Ik=112mm; alfas=6,1551g; do=37,642m
n=10,03V; n130=9,44V; n150=9,44V; nk=7,64V; Lk=40,102m; A=179,573; m=0,083m; T=58,957m; klotoida
n=10,03V; n130=9,44V; n150=9,44V; nk=7,64V; Lk=40,102m; A=179,573; m=0,083m; T=58,957m; klotoida
PS 21-01
SO 10-01
SO 10-02
SO 14-57
PS 12-01
SO 36-01
Rv=10000m
tz=49,250m
yv=0,121m
+1,450‰
dl.209,000m
-8,400‰
dl.423,000m
419,006
km 226,069 000
Rv=10000m
tz=41,677m
yv=0,087m
-0,073‰
dl.105,684m
-8,408‰
dl.406,883m
418,874
km 226,084 684
KÚ pražcové kotvy na každém 3. pražci km 226,016 000
ZÚ REKONSTRUKCE KOLEJÍ č. 1, 2
ZÚ SANACE ŽEL.SPODKU
km 226,016 000 (k.č.1, k.č.2)
ZÚ KPP typ 3.2.1
KP km 226,012 336
KP km 226,012 275
km 226,016 000
ZÚ KPP typ 3.2.1
KÚ pražcové kotvy na každém 3. pražci km 226,016 000
SO 14-57 Propustek v ev. km 226,028
km 226,025 236
km 226,025 248
přechodová kolejnice 49 E1/60 E2 dl.12,500 m
zpevněný příkop - zídky "J-malý" stávající
zpevněný příkop - zídky "J-velký" dl. celkem 4,5m
zpevněný příkop - zídky "J-velký" dl. celkem 328m
zpevněný příkop - zídky "J-velký" dl. celkem 328m
zpevněný příkop - žlaby TZZ4 dl. celkem 38,5m
trativod PE-HD DN200 dl. celkem 325m
trativod PE-HD DN200 dl. celkem 325m
1-2260
2-2260
LIS v obou kol.pásech
LIS v obou kol.pásech
km 226,050 1x PE DN 160, PS 12-01
ZP km 226,174 993
ZO km 226,214 993
KO km 226,253 113
KP km 226,293 113
ZP km 226,175 715
ZO km 226,215 817
KO km 226,253 459
KP km 226,293 561
km 226,145
ul.Lipnická
asf.
① km 226,025 000
② km 226,050 000
③ km 226,075 000
④ km 226,100 000
⑤ km 226,125 000
⑥ km 226,150 000
⑦ km 226,175 000
⑧ km 226,200 000
⑨ km 226,225 000
⑩ km 226,250 000
⑪ km 226,275 000
⑫ km 226,300 000
⑬ km 226,325 000
70 km 226,000 000
km 226,120 000
km 226,115 000
km 226,165 000
km 226,215 000
km 226,265 000
km 226,315 000
km 226,002
demontáž LIS v obou
226,0
226,1
226,2
226,3
26,0
226,1
226,2
226,3
,766m
HAVLÍČKŮV BROD
BRNO

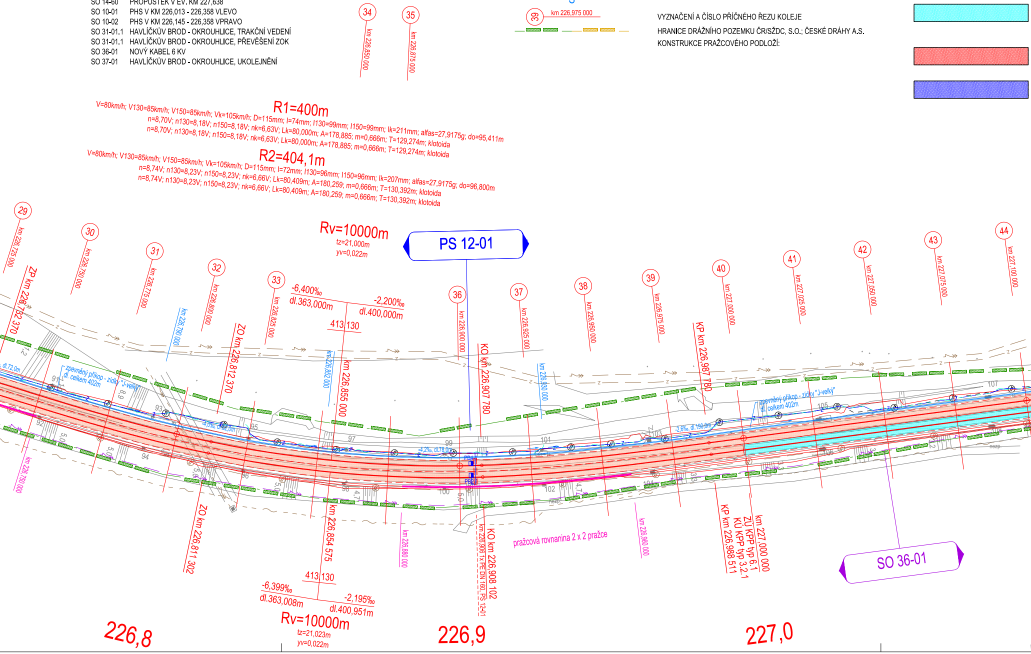

SO 14-58
PS 12-01
SO 14-58 Propustek v ev. km 226,471
km 226,067 142
Rv=20000m
tz=20,000m
yv=0,010m
-8,400‰
dl.423,000m
-6,400‰
dl.363,000m
415,453
14
km 226,350 000
15
km 226,380 000
KU zpev.příkop TZZ3
km 226,375 000
ZP km 226,380 646
VVN km 226,380
16
km 226,400 000
17
km 226,425 000
18
km 226,450 000
km 226,442 300
LIS v obou kol.pásech
19
km 226,475 000
ZO km 226,465 646
20
km 226,500 000
km 226,492 000
21
km 226,525 000
KO km 226,519 051
ZÚ příkop zídka J-velký
km 226,530 000
ZÚ zpev.příkop TZZ3
km 226,510 000
22
km 226,550 000
23
km 226,575 000
24
km 226,600 000
KP km 226,604 051
ZÚ příkop zídka J-malý
km 226,600 000
25
km 226,625 000
26
km 226,650 000
27
km 226,675 000
28
km 226,700 000
ZÚ příkop zídka J-velký
km 226,716 000
km 226,355 700
ZÚ zpev.příkop TZZ3
km 226,366 000
km 226,358
ul.Lipnická
zpevněný příkop - žlaby TZZ3
dl. celkem 26,3m
1-2265
2-2265
zpevněný příkop - zídky "J-velký"
dl. celkem 70m
zpevněný příkop - zídky "J-malý"
dl. celkem 70m
km 226,361
km 226,385 000
ZP km 226,381 300
KÚ podélný trativod
km 226,390 000
km 226,442 510
LIS v obou kol.pásech
km 226,442 1x PE DN 160, PS 12-01
ZO km 226,465 786
km 226,467 009
km 226,491 567
KO km 226,518 036
km 226,545 000
gabion 0,5 x 0,6 m
km 226,600 000
KP km 226,602 522
km 226,670 000
pražcová rovnanina 2 x 2 pražce
ZP km 226,730 893
415,453
-8,408‰
dl.406,883m
-6,399‰
dl.363,008m
Rv=20000m
tz=20,088m
yv=0,010m
R1=340m
V=80km/h; V130=85km/h; V150=85km/h; Vk=105km/h; D=125mm; I=98mm; Ik=258mm; alfas=25,9150g; do=53,405m
n=8,50V; n130=8,00V; n150=8,00V; nk=6,48V; Lk=85,000m; A=170; m=0,885m; T=112,835m; klotoida
n=8,50V; n130=8,00V; n150=8,00V; nk=6,48V; Lk=85,000m; A=170; m=0,885m; T=112,835m; klotoida
R2=335,9m
V=80km/h; V130=85km/h; V150=85km/h; Vk=105km/h; D=125mm; I=100mm; Ik=263mm; alfas=25,9150g; do=52,249m
n=8,45V; n130=7,95V; n150=7,95V; nk=6,44V; Lk=84,486m; A=168; m=0,885m; T=111,731m; klotoida
n=8,45V; n130=7,95V; n150=7,95V; nk=6,44V; Lk=84,486m; A=168; m=0,885m; T=111,731m; klotoida
226,4
226,5
226,6
226,7
km 226,675
226,4
226,5
226,6
226,7

SEZNAM SOUVISEJÍCÍCH PS, SO:

PS 12-01	TRAŤOVÉ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
PS 21-01	DOK A TK
PS 23-01	ZAST. HAVLÍČKŮV BROD-PERKNOV, ROZHLAS
SO 11-02.1	KÁCENÍ DŘEVIN
SO 14-57	PROPUSTEK V EV. KM 226,028
SO 14-58	PROPUSTEK V EV. KM 226,471
SO 14-09	MOST V EV. KM 227,178
SO 14-60	PROPUSTEK V EV. KM 227,638
SO 10-01	PHS V KM 226,013 - 226,358 VLEVO
SO 10-02	PHS V KM 226,145 - 226,358 VPRAVO
SO 31-01.1	HAVLÍČKŮV BROD - OKROUHLICE, TRAKČNÍ VEDENÍ
SO 31-01.1	HAVLÍČKŮV BROD - OKROUHLICE, PŘEVĚŠENÍ ZOK
SO 36-01	NOVÝ KABEL 6 KV
SO 37-01	HAVLÍČKŮV BROD - OKROUHLICE, UKOLEJNĚNÍ

LEGENDA:

- OSA KOLEJE - NOVÝ STAV
- OSA KOLEJE - SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ
- OSA KOLEJE - STÁVAJÍCÍ STAV
- TERÉNNÍ HRANY A OBJEKTY - NOVÝ STAV
- TERÉNNÍ HRANY A OBJEKTY - STÁVAJÍCÍ STAV
- DEMONTÁŽE
- ODVODNĚNÍ - ZPEVNĚNÝ PŘÍKOP, NOVÝ STAV
- Š ODVODNĚNÍ - PODÉLNÝ TRATIVOD SE ŠACHTOU, NOVÝ STAV
- ㊴ km 226,975 000 VYZNAČENÍ A ČÍSLO PŘÍČNÉHO ŘEZU KOLEJE
- HRANICE DRÁŽNÍHO POZEMKU ČR/SŽDC, S.O.; ČESKÉ DRÁHY A.S.
- KONSTRUKCE PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ:


34 km 226,850 000
35 km 226,875 000
R1=400m
V=80km/h; V130=85km/h; V150=85km/h; Vk=105km/h; D=115mm; I=74mm; I130=99mm; I150=99mm; Ik=211mm; alfas=27,9175g; do=95,411m
n=8,70V; n130=8,18V; n150=8,18V; nk=6,63V; Lk=80,000m; A=178,885; m=0,666m; T=129,274m; klotoida
n=8,70V; n130=8,18V; n150=8,18V; nk=6,63V; Lk=80,000m; A=178,885; m=0,666m; T=129,274m; klotoida
R2=404,1m
V=80km/h; V130=85km/h; V150=85km/h; Vk=105km/h; D=115mm; I=72mm; I130=96mm; I150=96mm; Ik=207mm; alfas=27,9175g; do=96,800m
n=8,74V; n130=8,23V; n150=8,23V; nk=6,66V; Lk=80,409m; A=180,259; m=0,666m; T=130,392m; klotoida
n=8,74V; n130=8,23V; n150=8,23V; nk=6,66V; Lk=80,409m; A=180,259; m=0,666m; T=130,392m; klotoida
Rv=10000m
tz=21,000m
yv=0,022m
PS 12-01
29 km 226,725 000
30 km 226,750 000
31 km 226,775 000
32 km 226,800 000
33 km 226,825 000
36 km 226,900 000
37 km 226,925 000
38 km 226,950 000
39 km 226,975 000
40 km 227,000 000
41 km 227,025 000
42 km 227,050 000
43 km 227,075 000
44 km 227,100 000
ZP km 226,782 370
ZO km 226,812 370
km 226,790 000
km 226,852 000
km 226,855 000
-6,400‰
dl.363,000m
-2,200‰
dl.400,000m
413,130
KO km 226,907 780
km 226,930 000
KP km 226,987 780
zpevněný příkop - zídky "J-velký"
dl. celkem 402m
dl.72,0m
-4,0‰, dl.82,0m
-4,2‰, dl.78,0m
-2,6‰, dl.190,0m
zpevněný příkop - zídky "J-velký"
dl. celkem 402m
km 226,750 000
ZO km 226,811 302
km 226,854 575
km 226,880 000
km 226,906 1x PE DN 160, PS 12-01
KO km 226,908 102
pražcová rovnanina 2 x 2 pražce
km 226,960 000
KP km 226,988 511
ZU KPP typ 6.1
KU KPP typ 3.2.1
km 227,000 000
SO 36-01
413,130
-6,399‰
dl.363,008m
-2,195‰
dl.400,951m
Rv=10000m
tz=21,023m
yv=0,022m
226,8
226,9
227,0

KPP typ 3.1
(ŠD tř. A, fr. 0/32, tl. 0,20 m,
separační geotextilie)

KPP typ 3.2.1
(ŠD tř. A, fr. 0/32, tl. 0,20 m,
výztužné geosyntetikum + příp. separační geotextilie)

KPP typ 3.2.2
(ŠD tř. A, fr. 0/32, tl. 0,30 m,
výztužné geosyntetikum + příp. separační geotextilie)

KPP typ 6.1
(ŠD tř. A, fr. 0/32, tl. 0,25 m,
úprava zemin vápnem nebo hydraulickým silničním
pojivem, tl. 0,42 m)

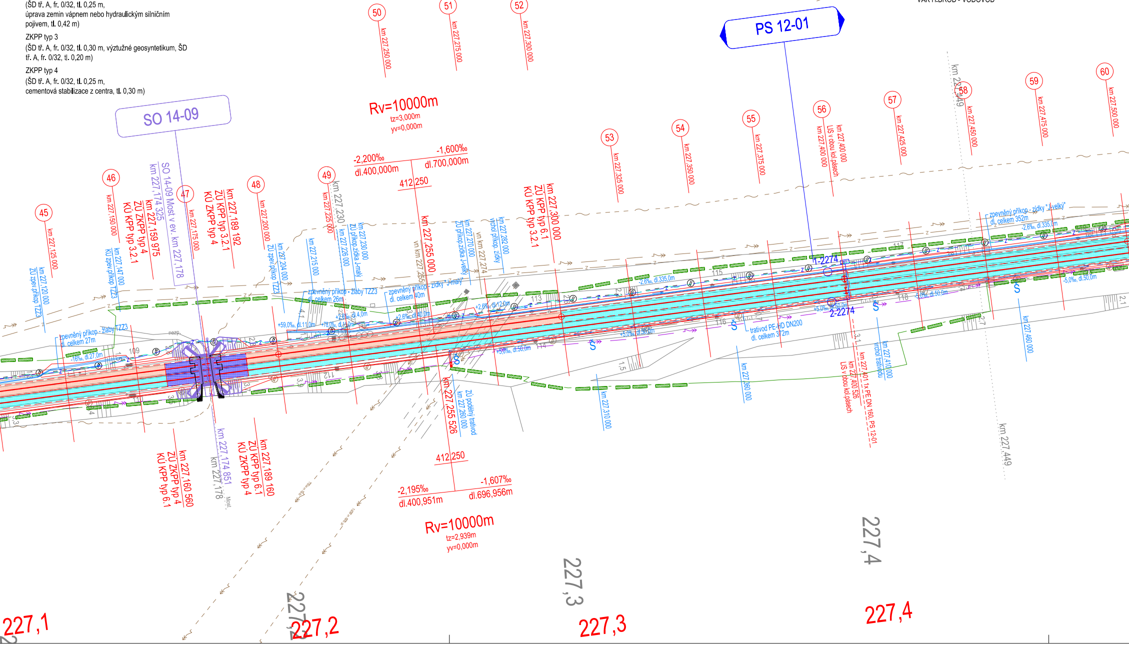
ZKPP typ 3
(ŠD tř. A, fr. 0/32, tl. 0,30 m, výztužné geosyntetikum, ŠD
tř. A, fr. 0/32, tl. 0,20 m)

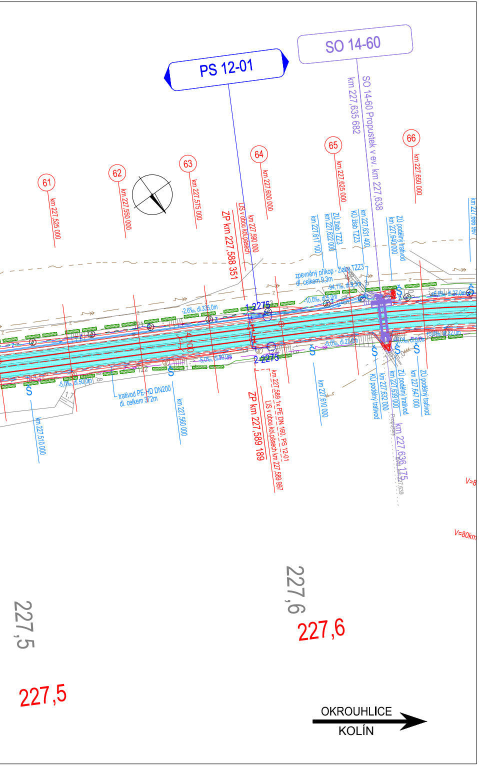
ZKPP typ 4
(ŠD tř. A, fr. 0/32, tl. 0,25 m,
cementová stabilizace z centra, tl. 0,30 m)

STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ:

SŽDC TÚDC - KABEL 5xn DK44
ČD-TELEMATIKA - ZÁVĚSNÝ OPTICKÝ KABEL (ZOK)
SŽDC - KABEL GSM-R
SŽDC SSZT - KABELOVÉ VEDENÍ ZZ A TSK
SŽDC SEE - KABELOVÉ VEDENÍ 6 kV
SŽDC SEE - SILNOPROUDÉ VEDENÍ NN
CETIN - TELEKOMUNIKAČNÍ VEDENÍ
ČEZ DISTRIBUCE - NADZEMNÍ VEDENÍ NN

ČEZ DISTRIBUCE - PODZEMNÍ VEDENÍ NN
ČEZ DISTRIBUCE - NADZEMNÍ VEDENÍ VN
ČEZ DISTRIBUCE - PODZEMNÍ VEDENÍ VN
RWE - PLYNOVODNÍ POTRUBÍ NÍZKOTLAKÉ
RWE - PLYNOVODNÍ POTRUBÍ STŘEDOTLAKÉ
RWE - PLYNOVODNÍ POTRUBÍ VYSOKOTLAKÉ
VAK H.BROD - KANALIZACE JEDNOTNÁ
VAK H.BROD - KANALIZACE DEŠŤOVÁ
VAK H.BROD - VODOVOD


SO 14-09
PS 12-01
45
km 227,125 000
km 227,120 000
ZÚ zpev.příkop TZZ3
46
km 227,150 000
km 227,147 000
KÚ zpev.příkop TZZ3
KÚ KPP typ 3.2.1
ZÚ ZKPP typ 4
km 227,159 975
km 227,174 325
SO 14-09 Most v ev. km 227,178
47
km 227,175 000
KÚ ZKPP typ 4
ZÚ KPP typ 3.2.1
km 227,189 192
48
km 227,200 000
km 227,204 000
ZÚ zpev.příkop TZZ3
km 227,215 000
49
km 227,225 000
km 227,230
km 227,226 000
ZÚ příkop.zídka J-malý
km 227,230 000
Rv=10000m
tz=3,000m
yv=0,000m
-2,200‰
dl.400,000m
-1,600‰
dl.700,000m
412 250
km 227,255 000
vn km 227,255
ZÚ příkop.zídka J-velký
km 227,270 000
vn km 227,274
vrchol příkop. zídky
km 227,282 000
KÚ KPP typ 3.2.1
ZÚ KPP typ 6.1
km 227,300 000
50
km 227,250 000
51
km 227,275 000
52
km 227,300 000
53
km 227,325 000
54
km 227,350 000
55
km 227,375 000
56
km 227,400 000
LIS v obou kol.pásech
km 227,400 000
57
km 227,425 000
58
km 227,449
km 227,450 000
59
km 227,475 000
60
km 227,500 000
zpevněný příkop - žlaby TZZ3
dl. celkem 27m
-16‰, dl.27,0m
nezp.
109
110
112
113
114
115
116
117
118
zpevněný příkop - žlaby TZZ3
dl. celkem 26m
+59,0‰, dl.11,0m
+78,0‰, dl.11,0m
+2,6‰, dl.4,0m
zpevněný příkop - zídky "J-malý"
dl. celkem 40m
+2,6‰, dl.40,0m
+2,6‰, dl.12,0m
+5,0‰, dl.50,0m
-2,6‰, dl.335,0m
zpevněný příkop - zídky "J-velký"
dl. celkem 352m
-2,6‰, dl.335,0m
-5,0‰, dl.50,0m
+5,0‰, dl.50,0m
-5,0‰, dl.50,0m
trativod PE-HD DN200
dl. celkem 372m
1-2274
2-2274
Š
km 227,310 000
km 227,360 000
km 227,410 000
vrchol trativodu
km 227,401 1x PE DN 160, PS 12-01
km 227,400 526
LIS v obou kol.pásech
km 227,460 000
km 227,449
KÚ KPP typ 6.1
ZÚ ZKPP typ 4
km 227,160 560
km 227,174 851
km 227,178
Most
KÚ ZKPP typ 4
ZÚ KPP typ 6.1
km 227,189 160
km 227,255 526
km 227,260 000
ZÚ podélný trativod
412 250
-2,195‰
dl.400,951m
-1,607‰
dl.696,956m
Rv=10000m
tz=2,939m
yv=0,000m
227,1
227,2
227,2
227,3
227,3
227,4
227,4


PS 12-01
SO 14-60
SO 14-60 Propustek v ev. km 227,638
km 227,635 682
61
62
63
64
65
66
km 227,525 000
km 227,550 000
km 227,575 000
km 227,600 000
km 227,625 000
km 227,650 000
ZP km 227,588 351
km 227,590 000
LIS v obou kol.pasech
km 227,617 100
ZÚ žlab TZZ3
km 227,622 000
KÚ žlab TZZ3
km 227,631 400
km 227,640 000
ZÚ podélný trativod
zpevněný příkop - žlab TZZ3
dl. celkem 9,3m
-2,6‰, dl.336,0m
-10,0‰
1-2275
2-2275
-5,0‰, dl.22,0m
-5,0‰, dl.50,0m
trativod PE-HD DN200
dl. celkem 372m
km 227,510 000
km 227,560 000
ZP km 227,589 189
km 227,589 1x PE DN 160, PS 12-01
LIS v obou kol.pasech km 227,589 997
km 227,610 000
KÚ podélný trativod
km 227,632 000
km 227,639 000
ZÚ podélný trativod
km 227,647 000
ZÚ podélný trativod
km 227,636 175
V=80km
227,6
227,6
227,5
227,5
OKROUHLICE
KOLÍN

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Sdružení
PRODEX-VALBEK

valbek

PRODEX
PROJEKTOVÁNÍ STAVEB
Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2
ORGANIZAČNÍ SLOŽKA
ČLEN SKUPINY VALBEK-EU

Č. změny	**Zdůvodnění změny**	**Datum**	**Podpis**	**Číslo soupravy**
1	**Dokumentace po zapracování připomínek**	**04/2016**	Ogoun	

Investor SŽDC Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Odpov. projektant stavby	**Ing. Pavol Bartoš**	
Odpov. projektant PS, SO, části	**Ing. Karel Ogoun**	Ogoun
Vypracoval	**Ing. Karel Ogoun**	Ogoun
Technická kontrola	**Ing. Pavel Novák**	Novák

PRODEX
PROJEKTOVÁNÍ STAVEB
Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2
ORGANIZAČNÍ SLOŽKA
ČLEN SKUPINY VALBEK-EU

PRODEX spol. s r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2
tel.: +420 277 007 726
e-mail: info@prodex-cz.eu

ZVÝŠENÍ TRAŤOVÉ RYCHLOSTI V ÚSEKU HAVLÍČKŮV BROD - OKROUHLICE

SO 11-01 Železniční svršek
SO 11-02 Železniční spodek

SITUACE KM 226,016 - 227,650

Zak. číslo zhotov.	**15XP24005**
Datum	**05/2016**
Stupeň	**PROJEKT (DSP)**
Měřítko	**1 : 1 000**
Část	**Příloha**
E.1.1.1	**2.2**

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE DLE USTANOVENÍ PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO, ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. (autorský zákon) KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU PRODEX spol. s r.o., organizační složka